

Laboratoire Interdisciplinaire
Environnement Urbanisme
UR 889



Sommaire



Présentation du laboratoire

p 4

- La pluridisciplinarité au cœur de la démarche
- Une recherche-action développée en partenariat avec le monde socio-économique
- Une animation scientifique ouverte sur le monde professionnel et l'espace public
- Un partenariat revendiqué entre enseignement et recherche
- Un laboratoire inscrit dans le réseau des acteurs de la recherche régionale et nationale
- Ce qui oriente les travaux de l'équipe

Trois axes de recherche

p 8

- Axe 1 : L'urbanisme et ses modèles à l'épreuve des transitions
- Axe 2 : Le partage des espaces et la fabrique des territoires : outils de planification, règles et normes
- Axe 3 : Les initiatives habitantes et citoyennes dans les transitions urbaines et territoriales

Les membres du laboratoire

p 12

- Enseignants-chercheurs - Enseignants associés
- Laboratoire partenaire
- Doctorants

Programmes de recherche en cours

p 26

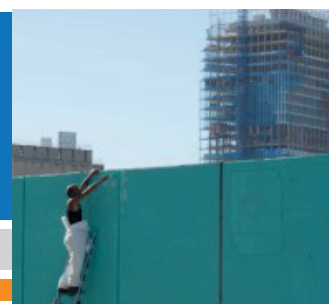
- Direction de programmes/projets
- Participation à contrats de recherche
- Chaire « *Sociétés civiles, transitions urbaines et territoriales en Méditerranée* »

Sélection de publications

p 30



Présentation du laboratoire



Le LIEU anime la recherche de l'Institut d'urbanisme et d'aménagement régional d'Aix-Marseille Université sur des questions d'urbanisme, d'aménagement et d'environnement, en centrant ses champs d'investigation sur les réalités, les transitions et les enjeux de la ville et des territoires durables.

La pluridisciplinarité au cœur de la démarche

L'équipe du LIEU, constituée d'une vingtaine de chercheurs et d'une quinzaine de doctorants, aux origines disciplinaires variées (architecture, droit, géographie humaine, urbanisme, science politique), envisage la recherche comme un travail collectif résolument interdisciplinaire, indispensable pour appréhender la complexité des mutations en cours et de leurs enjeux, sans négliger les acquis et avancées conceptuelles de chaque discipline mobilisée. Le LIEU tisse également des partenariats de recherche avec d'autres disciplines connexes telles que l'architecture ou les sciences du paysage, ou observatrices des impacts comme les sciences de l'environnement.

Une recherche-action développée en partenariat avec le monde socio-économique

Les chercheurs du LIEU pratiquent une recherche résolument orientée sur et/ou vers l'action, tournée vers le monde professionnel, les acteurs associatifs ou des politiques publiques, au service de l'action collective et des grands débats de société, selon une

approche qui se veut critique et réflexive. A ce titre, le LIEU tisse des partenariats de recherche annuels ou pluriannuels qui peuvent concerner autant des travaux de prospective ou d'analyse territoriale que des suivis d'actions déjà engagées afin d'analyser des retours d'expérience, voire aller jusqu'à élaborer, dans certains cas et si nécessaire, des guides méthodologiques. Le LIEU a ainsi développé de nombreux partenariats avec les collectivités territoriales et les services de l'Etat. Ces échanges, tout comme ceux qui ont lieu dans le cadre des ateliers d'étudiants, permettent aux chercheurs du LIEU de co-construire certains de leurs objets de recherche avec les interrogations des acteurs de l'urbanisme et de l'aménagement (professionnels, associations, collectivités publiques). Les recherches du laboratoire sont le reflet de ces échanges dans la perspective d'une recherche tournée vers le monde de l'action, dans une perspective d'éclairage de l'action publique et privée.

Une animation scientifique ouverte sur le monde professionnel et l'espace public

En termes d'animation et de fertilisation de ses résultats, le LIEU organise régulièrement des journées d'étude et des colloques qui constituent autant de temps d'échange entre le monde académique, le monde professionnel mais aussi la société civile, sur des sujets relevant des défis de l'urbanisme durable, des mutations des enjeux de l'aménagement et des transitions urbaines comme territoriales. Cette expertise reconnue est valorisée au sein de son centre de documentation, mais aussi

par l'intermédiaire des nouveaux outils de communication que constituent les podcasts, les conférences enregistrées et les émissions de radio. Ses recherches contribuent aux débats scientifiques aux échelles locales, nationale comme internationale.

Un partenariat revendiqué entre enseignement et recherche

En matière d'analyse et de conception de projets de territoire, les chercheurs du LIEU articulent en permanence, leurs activités pédagogiques (notamment dans le cadre des ateliers du master d'urbanisme-aménagement de l'IUAR), leurs activités d'expertise dans le monde professionnel et des acteurs publics, et leurs recherches. Indirectement, les étudiants sont appelés à participer aux réflexions et innovations en matière d'aménagement dans le cadre d'ateliers réalisés pour le compte des collectivités territoriales de la région, des partenaires internationaux ou lors de stages de recherche proposés par le laboratoire.

Un laboratoire inscrit dans le réseau des acteurs de la recherche régionale et nationale

Par ailleurs, le LIEU est inscrit dans le paysage des acteurs de la recherche, au niveau régional comme national. A ce propos, il est :

- Membre fondateur et actif de la Fédération de Recherche ECCOREV (FR3098). Créée en 2008, cette fédération, soutenue par l'Institut Ecologie et Environnement du CNRS (CNRS-INEE), Aix-Marseille-Université, et en lien soutenu avec le PR2I « Environnement » (Pôle de Recherche Interdisciplinaire et Intersectoriel), est un outil permettant de relever les défis de la transition environnementale. Au total, ce sont plus de 30 unités de recherche qui se regroupent au sein de cette fédération. De nombreuses disciplines scientifiques allant des sciences de la vie et de la terre aux sciences humaines et sociales, sur un périmètre regroupant la région d'Aix-Marseille, Avignon, Toulon et Cadarache sont représentées au travers d'Aix Marseille Université, de l'Université d'Avignon, de Toulon et de nombreux organismes de recherche tels que le CNRS, le CEA, l'INRAE l'IRSN, l'INERIS et l'IRD.

- Membre fondateur de l'Institut Méditerranéen pour la Transition Environnementale (ITEM) : Fondé par Aix Marseille Université, l'institut positionne ses thématiques de recherche au niveau international et contribue à la mise en œuvre des objectifs de développement durable. L'institut propose de favoriser l'interdisciplinarité pour comprendre les effets du changement global sur les sociétés et les ressources naturelles du socio-écosystème méditerranéen. L'ITEM se consacre au développement de solutions innovantes pour mieux gérer et anticiper les risques naturels et industriels, accompagner la transformation des villes et élaborer des démarches originales pour répondre à des problématiques socio-environnementales complexes.

- Le LIEU a également créé en septembre 2020 une chaire « Sociétés civiles, Transitions urbaines et territoriales en Méditerranée », sous l'égide de l'initiative d'Excellence A*MIDEX (AMU), qui a pour but d'observer les transitions en cours par le prisme des initiatives citoyennes, en lien ou pas avec les pouvoirs publics. Par des observations menées à l'échelle de plusieurs pays des rives Nord, Sud et Est de la Méditerranée, elle est résolument ancrée dans une approche comparée et internationale des contextes.

- Le LIEU démontre enfin son ancrage dans un écosystème de recherche territorial à travers la naissance de l'Institut Méditerranéen de la Ville et des Territoires (IMVT) qui fédère les laboratoires de trois disciplines (urbanisme, architecture et paysage) appartenant à trois tutelles différentes (culture, agriculture, recherche et enseignement supérieur). Créer une synergie forte, voire à terme un laboratoire commun sera le grand défi du quinquennal qui s'annonce.

- Pour finir, le LIEU est membre de deux écoles doctorales, en SHS et en Droit, qui lui permet de déployer sa recherche doctorale dans deux champs disciplinaires.

Ce qui oriente les travaux de l'équipe

« *Transitions des enjeux et des pratiques en urbanisme* », mais aussi « *fabriques urbaine et territoriale* » sont au cœur du projet scientifique du laboratoire.

Les premières renvoient à la nécessité de repenser nos pratiques et relations à l'espace à l'ère de l'anthropocène, autant sur les questions sociales, économiques, politiques, qu'environnementales. Les secondes visent à confronter les dimensions spatiales, historiques et sociopolitiques des projets et des politiques d'aménagement à l'œuvre sur les territoires.

Ces deux champs permettent aux chercheurs du LIEU d'interroger la construction de l'urbain dans le temps long et d'éclairer les choix en matière d'organisation et de transformation de l'espace à différentes échelles. L'analyse par les acteurs, les organisations institutionnelles, le droit, mais aussi les pratiques citoyennes et habitantes, les dynamiques collectives sont autant de clés d'entrée pour comprendre les mutations en cours. L'enjeu étant, au travers d'une posture analytique et/ou critique de contribuer à dégager les ressources existantes pour relever les défis contemporains posés à la ville et à l'aménagement (crise écologique, inégalités et fragmentations, privatisation des espaces publics, hétérogénéité des échelles spatiales et temporelles en jeu, prégnance des logiques economicistes...). Il s'agit ainsi tout autant de dégager les points aveugles et les conséquences des modes de faire actuels, que de penser et révéler les germes de renouvellement des pratiques (les « signaux faibles ») afin de contribuer à une évolution des approches théoriques de l'urbanisme et de l'aménagement.

Le laboratoire conduit en ce sens des recherches exploratoires d'un point de vue méthodologique dans l'optique d'enrichir les modes d'approche de la fabrique urbaine et des territoires et la compréhension de ce qui permet de faire la ville. Ces recherches ne sont pas exclusives d'un type d'aménagement. Elles concernent tout autant l'urbanisme d'exception, celui des grands projets, que l'urbanisme ordinaire et les réalisations individuelles. Dans un contexte de transition, elles visent à comprendre comment la fabrique urbaine et territoriale amorce des transformations, du projet de quartier au projet de métropole et de territoire. Selon les angles de lecture privilégiés par les chercheurs, ces tensions/écarts ont plusieurs traductions : grande fabrique versus petite fabrique ; perceptions et pratiques habitantes et citoyennes versus normalisation ; injonctions contradictoires dans les objectifs des politiques publiques ; effets indirects des politiques de transition en termes d'inégalités socio-spatiales... Cette diversité des regards permet une analyse de la construction des attentes et des besoins et des formes d'interaction entre ces enjeux et la déclinaison de l'action par les politiques publiques.

Forts de cette approche commune, les chercheurs du LIEU structurent leurs recherches autour de trois entrées qui constituent un manifeste visant à prendre en compte l'ensemble des dimensions de l'urbain et à construire une grille méthodologique exploratoire commune à toutes et tous. ■





de **Trois axes**
de recherche



Axe 1 : L'urbanisme et ses modèles à l'épreuve des transitions

RESPONSABLES :

Séverine Bonnin-Oliveira, Benoit Romeyer et Aurélie Arnaud

Cet axe s'attache à observer la manière dont les dimensions idéologiques et opératoires des modèles urbanistiques se trouvent mis à l'épreuve dans un contexte de transitions multiples (sociales, démographiques, urbaines, environnementales, etc.) et multi-territorialisées : des petites villes à la métropole, de l'urbain au rural et péri-urbain.

Dans ce cadre, l'équipe du LIEU observe et interroge la production urbaine et territoriale, de l'échelle du projet de territoire à celle des projets d'aménagement ordinaires, en passant par celle du grand projet urbain. Dans tous les cas, il s'agit d'appréhender les transformations physiques des villes et des territoires, la façon dont le projet contribue à les restructurer et les renouveler, à provoquer des changements, à « faire couture », à préserver, etc.

Pour chacun des points évoqués, l'observation des transformations vient interroger les logiques à l'œuvre, la persistance ou non des modèles qui ont dominé jusqu'alors la fabrique de la ville et des territoires et les innovations / expérimentations qui les traversent. Cet axe de réflexion questionne non seulement le processus mais également ses conséquences et les phénomènes de domination qu'il peut véhiculer. Si la fabrique urbaine et territoriale peut s'envisager comme un processus consensuel visant à la production d'une ville inclusive, renaturée, durable,

elle peut également s'analyser comme un mode de « production de l'espace » au sens d'Henri Lefebvre, caractérisé, sur la période contemporaine, par des processus lourds de marchandisation, de privatisation des espaces publics, de financiarisation des « services écosystémiques », exacerbant les inégalités environnementales et climatiques et exposant les groupes sociaux les plus vulnérables socialement.

Les réflexions développées dans le cadre de cet axe s'appliquent à des territoires aux profils et aux dynamiques multiples. L'équipe du LIEU explore à ce titre les nouvelles relations entre urbain et rural, entre ruralité et urbanité, en analysant la façon dont les territoires se transforment sous l'effet conjugué des impératifs de transition, des pratiques et des innovations sociales. Ici aussi, la question des solidarités ou au contraire de la « mise en servitudes » de certains territoires, parfois dégradés ou marginalisés, constitués de populations vulnérables (quartiers d'habitat social ; faubourgs anciennement ouvriers, bidonvilles, territoires de montagne, centres-villes paupérisés, etc.) peut être posée.

Axe 2 : Le partage des espaces et la fabrique des territoires : outils de planification, règles et normes

RESPONSABLES :

Patricia Benezech-Sarron et Emeline Hatt

A l'intérieur de cet axe, les observations et interrogations formulées dans l'axe 1, sont ici mises à l'épreuve et enrichies par le prisme des outils juridiques, des politiques d'aménagement des collectivités territoriales et du jeu des acteurs en présence.

Depuis des décennies, les chercheurs du LIEU travaillent ainsi sur l'aménagement de la région urbaine marseillaise et son arrière-pays, mais pas seulement. La multiplication des procédures et des échelles de projets



territoriaux n'a pas permis l'apparition de politiques partagées, qu'elles soient appuyées sur une volonté centrale, européenne ou étatique, ou qu'elles reposent sur l'affirmation de pouvoirs régionaux ou urbains. C'est dans un tel contexte qu'il s'agit de repérer et d'analyser toute nouvelle forme de construction de représentations communes sur un territoire fortement banalisé.

Cette approche s'inscrit dans le temps long du cadrage des problèmes publics (réformes juridiques, mises à l'agenda politique, etc.) pour mieux comprendre ou repérer des inflexions contemporaines et en comprendre le sens. Une attention particulière est portée aux injonctions contradictoires de l'action publique, de ses normes et de ses mots d'ordre : attractivité des territoires (quête

d'une « performance territoriale » mesurable) ; cohésion et solidarité territoriales (prise en charge des fragilités et des inégalités sociales territoriales et environnementales dans un contexte d'accroissement des inégalités) ; préservation de l'environnement et intégration des risques, dans un contexte de raréfaction des ressources et de déséquilibre climatique. La combinaison de ces trois enjeux ne va pas de soi. Ces trois priorités sont souvent difficilement conciliables. Elles donnent lieu à des rapports de force entre les acteurs dans les projets et politiques que nous observons dans divers champs : tourisme, mobilité durable, habitat, renouvellement urbain, vulnérabilité de l'urbanisme littoral, construction métropolitaine... Ces évolutions juridiques posent la question de la lisibilité des objectifs du droit de l'urbanisme et de l'environnement.

Certains chercheurs de l'équipe, notamment en droit public, s'intéressent à la transformation des enjeux urbains par les causes (émissions des industries et des transports) et les impacts du changement climatique (aggravation des risques naturels, vulnérabilité de l'urbanisation des littoraux, îlots de chaleur urbains), mais également à la faible prise en compte juridique des inégalités sociales aggravées par la vulnérabilité au changement climatique.

Ils interrogent également des outils qui affectent les usages de l'urbain, des espaces naturels et des aménités environnementales, comme les servitudes environnementales qui pourraient amener une forme d'accaparement moins visible des espaces (étude du détournement des servitudes dans une optique de droit comparé US-France, fermeture des chemins piétonniers vers les écoles à Marseille, possibilité de détourner la mission des ORE – Obligations réelles environnementales). De même, des réflexions sur les objectifs et les missions de la domanialité publique et de la fiscalité de l'urbanisme (aujourd'hui dirigée vers les objectifs de construction et non vers les nouveaux objectifs comme le ZAN) sont en préparation.

Axe 3 : Les initiatives habitantes et citoyennes dans les transitions urbaines et territoriales

RESPONSABLES :

Claire Fonticelli et Emmanuel Matteudi

A des enjeux urbains déjà observés (risques naturels et technologiques, inégalités environnementales, changement climatique, précarité énergétique) s'ajoutent aujourd'hui des enjeux économiques et sociaux (crise financière, spéculation immobilière, appropriation des espaces publics) auxquels la puissance publique peine à répondre, voire, ne répond pas, obligeant les habitants à développer des stratégies d'adaptation protéiformes. La vivacité des expériences de collectifs ou de créatifs culturels, d'initiatives de quartier, de jardins partagés, de végétalisation des rues par les habitants, d'aménagements éphémères artistiques ou ludiques, de tiers-lieux, qui ressemblent à des successions d'initiatives autonomes peut-elle être analysée comme une recherche de nouveaux liens, de réhumanisation de villes (trop) métropolisées, d'actions collectives plus spontanées ? Ou comme des mobilisations qui luttent contre l'appropriation de l'espace/la réappropriation de l'espace, une forme de résistance de certains groupes sociaux ? Ces nouvelles expressions d'engagement citoyen produisent-elles de nouvelles manières de penser la fabrique

urbaine ? Ces formes d'agir non coordonnées s'opposent-elles frontalement ou peuvent-elles contourner, voire réenchanter les contraintes de l'urbanisme et l'uniformité du droit ?

En apportant des réponses à ces questions au travers de leurs travaux, les chercheurs du LIEU portent une attention particulière au renouvellement des formes d'action, dans une articulation théorie et pratique, et en assumant clairement une recherche-action visant à accompagner la construction d'alternatives.

Au-delà du constat assez pessimiste sur la portée réelle de l'action publique, leur démarche participe à renouveler l'outillage méthodologique et conceptuel pour l'action en urbanisme et aménagement.

Cette grille vise à permettre d'appréhender la complexité de ce qui se joue dans la fabrique urbaine et de modéliser des connaissances pour éclairer, infléchir, voire faire « à la place » de l'action publique. Derrière cette approche, les membres du LIEU cherchent à faire le lien entre normes et pratiques, dispositifs et projets mais aussi à produire une recherche qui participe de l'inflexion de la fabrique urbaine et territoriale.

Dans ce cadre, l'équipe déploie ses observations et interrogations à l'échelle de l'aire métropolitaine d'Aix-Marseille, mais aussi dans d'autres contextes, à l'échelle des pays de la rive sud de la Méditerranée notamment, ou de certains outre-mer. ■





Les membres du laboratoire



Enseignants-chercheurs

Enseignants associés



ARNAUD
Aurélie
Maître de Conférences
Géographie - Cartographie

RESPONSABILITES

- Responsable du parcours « Planification et Projets d'Urbanisme Durable »
- Membre du Conseil Scientifique ECCOREV.
- Membre du Conseil Scientifique du Parc Naturel Régional de la Sainte Baume.
- Membre du Conseil Scientifique du CRIGE-PACA.

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Transition des territoires de montagne face aux changements contemporains
- Urbaniser/aménager des territoires à risques (risques naturels/industriels/sanitaires)
- Cartographie des ressentis (représentations, perception, etc.)

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axes 1 et 2.



BENEZECH-SARRON
Patricia
Maître de Conférences
Droit Public

RESPONSABILITES

- Co-responsable scientifique de l'axe 2 de recherche du LIEU
- Co-directrice du Master 2 droit de métiers de l'urbanisme durable (à compter de septembre 2023).

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Droit de l'urbanisme / Droit de l'environnement
- Droit des contrats publics et privés
- Droit des biens publics
- Domanialité publique et privée
- Propriété publique et privée / fonciers / sols
- Les communs

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 2



BONNIN-OLIVEIRA
Séverine
Maître de Conférences
Urbanisme et Aménagement

RESPONSABILITES

- Responsable du parcours de master 2 « Politiques et projet d'habitat et de renouvellement urbain »
- Responsable de la mention « Urbanisme et Aménagement »
- Membre élue et assesseure de la section CNU 24
- Membre du groupe de travail Petites villes de demain de l'APERAU
- Co-responsable de l'atelier Trajectoires des espaces périurbains du REHAL

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Politiques publiques et d'aménagement des territoires (planification, renouvellement urbain, habitat)
- Recompositions territoriales et systèmes d'acteurs
- Modes de vie et d'habiter
- Participation et initiatives citoyennes

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axes 1 et 3



CLAUX
Martin
Maître de Conférences
Aménagement de l'espace et Urbanisme

RESPONSABILITES

- Co-direction du réseau MoTAU de l'APERAU

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Mobilités quotidiennes, pratiques de mobilités, politiques de mobilités
- Développement territorial, solidarité spatiale et sociale,

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1



DUBOIS
Jérôme
Professeur des universités
Urbanisme-aménagement

RESPONSABILITES

- Responsable du Master 2 en formation continue « Urbanisme durable et projets de territoire »
- Membre du Comité de rédaction d'Espaces et Sociétés

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Sociologie du pouvoir local
- Planification stratégique des collectivités
- Formes de co-construction de projets de territoire et montages financiers partenariaux dans une approche résolument opérationnelle
- Planification énergétique / projets de territoires

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE :

Axe 2.



FERRAND
Jean-Pierre
Maître de Conférences HDR
Droit Public

RESPONSABILITES

- Chargé de mission scientifique puis conseiller scientifique au HCERES

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Urbanisme commercial
- Mobilités à faible impact environnemental

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 2.



FONTICELLI
Claire
Maître de Conférences Urbanisme et Aménagement,
rattachée à l'IUT d'Aix-Marseille Villes et Territoires durables.
Chercheuse au sein du LIEU
Chercheuse associée au laboratoire LAREP

RESPONSABILITES

- Chercheuse
- Co-responsable de l'axe 3 de recherche du LIEU
- Coordinatrice du réseau international de recherche sur les friches : Inter-Friches
- Co-responsable de l'atelier Conflictualités du Réhal
- Enseignante au sein de l'IUT Villes et Territoires durables :

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Les conflictualités de l'aménagement en périurbain ?
- Les modes de vie et d'habiter périurbains confrontés à la densification
- Paysage et environnement : enjeux didactiques, enjeux d'enseignement, enjeux de médiation
- Friches urbaines et agricoles : les mobilisations citoyennes pour les défendre
- L'enfant dans la ville, l'enfant et l'urbain

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 3.



HATT
Emeline
Maître de Conférences
Urbanisme et Aménagement

RESPONSABILITES

- Membre du comité de rédaction de la revue Mondes du tourisme
- Membre des conseils scientifiques du PNR du Luberon et du PNR des Baronnies-Provençales
- Co-responsable du Master 2 parcours « Transition des métropoles et coopération en Méditerranée »

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Aménagement des territoires touristiques
- Tourisme et planification
- Changement climatique et tourisme

- Transition des stations
- Gestion des fréquentations

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1, 2 et 3.



LAMBERT
Marie-Laure
Maître de Conférences HDR
Droit Public

RESPONSABILITES

- Directrice adjointe du Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme
- Coordination du volet juridique (WP3) de l'ANR Cool Métropolis, (Météo France, OSU Pythéas, IMBE, Atmo Sud et LIEU)
- Co-présidente du GREC Sud, Groupe Régional d'Experts sur le Climat

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Droit de l'environnement
- Droit de l'urbanisme durable
- Droit des pollutions industrielles, sols pollués
- Droit de l'atténuation (sobriété énergétique, énergies renouvelables) et de l'adaptation au changement climatique (droit des risques littoraux)

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1 et 2.



MATTEUDI
Emmanuel
Professeur des universités
Urbanisme et Aménagement

RESPONSABILITES

- Directeur du Laboratoire Interdisciplinaire Environnement Urbanisme – LIEU UR 889.
- Directeur de la Chaire AMIDEX « *Sociétés civiles, transitions urbaines et territoriales en Méditerranée* ».
- Co-responsable du Master 2 parcours « Transition des métropoles et coopération en Méditerranée »

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Observation des processus de développement territorial à partir d'une approche qui privilégie le rôle de l'histoire et des cultures locales
- Étude des savoir-faire et des méthodes d'intervention des opérateurs internationaux du développement en Afrique
- Ville inclusive et accessibilité/handicap
- Initiatives habitantes et citoyennes, innovations sociales et territoriales initiées par la société civile
- Terrains : Littoral méditerranéen, Afrique du nord et Afrique subsaharienne, Proche-Orient

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1 et 3.



REIGNER
Hélène
Professeure
Urbanisme et Aménagement

RESPONSABILITES

- Responsable scientifique du programme « POPSU Territoires », Plate-forme d'observation des Stratégies urbaines et territoriales », Ministère de la cohésion des territoires, Ministère de la transition écologique
- Responsable scientifique pour le LIEU, ANR URFé, Aménagement de l'espace URbain et mobilités à Faible impact Environnemental, CE22, axe 8.10 « Sociétés urbaines, territoires, constructions et mobilité ». (Responsable scientifique du projet : Hernandez Frédérique, DR, Université Gustave Eiffel - 5 partenaires financiers : LIEU-Aix-Marseille nivrsite, Université Gustave Eiffel, IDEES-CAEN (univ. Caen), LIVE-Univ Strasbourg, CEREMA ; 22 participants),
- Directrice de l'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement Régional depuis juillet 2021

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Politiques publiques, territoires, politiques locales, ville, politiques urbaines.
- Etat local, intercommunalité
- Politiques de transport et de déplacements
- Solidarité sociale et spatiale

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1.



ROMEYER

Benoit

Maître de Conférences

Urbanisme et Aménagement

RESPONSABILITES

- Responsable du parcours « Projet de paysage, aménagement, urbanisme »
- Co-responsable de l'axe 1 de recherche du LIEU

THEMATIQUES DE RECHERCHE

- Projets d'urbanisme et de paysage ;
- Aménagement du réseau viaire, Conception d'espaces publics ;
- Théories de l'urbanisme et du paysage ;
- Urbanisme écologique

AXES DE RECHERCHE DE RATTACHEMENT AU SEIN DU LABORATOIRE

Axe 1.



OTTO

Susanne

Professeure Associée

Architecte – Urbaniste

Agence TDSO

DOMAINES D'EXPERTISE

- Participation aux réflexions de l'équipe sur le programme national Petites villes de demain à travers le suivi de trois recherches de terrains.
- En partenariat avec Nos Quartiers Demain, Villes Innovations, La Sapienza et AMSE, participation au programme de recherche européen CIVIS OPEN LAB AMU : Le sujet 'Marseille, vers une démocratie située ?', explore le phénomène des mobilisations citoyennes à Marseille et le confronte aux réponses politiques actuelles.
- Avec l'agence tdsO, diverses études et suivi opérationnel de projets de renouvellement urbain, dont notamment études de l'impact du ZAN dans le cadre du programme de recherche national 'Territoires Pilotes de Sobriété Foncière', animé par le PUCA.



PERSYN

Nicolas

Maître de Conférences Associé

Urbaniste

Agence Concorde Architecture Urbanisme

DOMAINES D'EXPERTISE

- Politiques foncières, opérations d'aménagement, leviers fonciers du logement abordable
- Transformation des zones d'activités et ville productive en regard des enjeux de sobriété foncière
- Avec l'Agence Concorde, diverses études et travaux sur les territoires de la rénovation urbaine



STALLA

Marta

Professeure contractuelle

Architecte Urbaniste

DOMAINES D'EXPERTISE

- Participation (concertation, maîtrise d'usage, coconception...)
- Droit à la ville, habitat et mal-logement
- Histoire urbaine
- Renouvellement urbain

Laboratoire partenaire LMA – Univ. Gustave Eiffel



HERNANDEZ

Frédérique

Directrice de Recherche

**Directrice du Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA)
Université Gustave Eiffel**

Doctorants



ALBEROLA

Perrine

Titre (provisoire) de la thèse :

« Le management de l'attractivité résidentielle : à la croisée du marketing territorial et des sciences de l'aménagement du territoire »

Directeur : Christophe ALAUX, Co-directrice : Hélène REIGNER

Année de démarrage : 2022

RATTACHEMENT AXE.S LABORATOIRE LIEU

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Depuis une dizaine d'années et encore plus depuis la récente crise de la Covid-19, des organisations publiques locales de toutes tailles s'intéressent à l'attractivité résidentielle en France : comment attirer et faire rester des habitants sur un territoire ? Quelles sont les attentes des ménages mobiles français ? Quels outils et ressources sont à la disposition des managers pour influencer l'attractivité résidentielle de leur territoire ? Une approche interdisciplinaire associant les sciences de gestion et l'urbanisme paraît pertinente pour répondre à ces questions. Trois études seront menées pour un design de recherche mixte. D'abord, une revue systématique de la littérature permettra de mieux cerner le sujet d'étude ainsi que les pistes à suivre pour les futures recherches. Puis, un questionnaire sera adressé à des habitants ayant déménagé récemment afin d'étudier leurs attentes et comportements. Enfin, une étude de cas permettra une approche en "miroir" croisant principalement les perceptions des habitants, des managers territoriaux et des urbanistes.

Mots-clefs :

Attractivité résidentielle, Marketing territorial, Mobilité résidentielle, Recherche interdisciplinaire, Urbanisme

Année de soutenance envisagée : 2025

AUTRE LABORATOIRE DE RATTACHEMENT/COLLECTIVITÉ LOCALE, PARTENAIRE CIFRE, ETC.

- Rattachement au laboratoire CERGAM (UR 4225), ED 372 : thèse financée dans le cadre de l'appel à projets inter écoles doctorales d'Aix Marseille Université (AMU)
- Rattachement à la Chaire Attractivité et Nouveau Marketing Territorial (A&NMT) hébergée par l'Institut de Management Public et Gouvernance Territoriale (IMPGT, AMU)



BORRELLO

Marida

Titre (provisoire) de la thèse :

« La ville en expérimentation par l'urbanisme tactique : quelles perspectives pour la reconversion des friches industrielles en tiers-lieux ? »

Directeur : Emmanuel Matteudi

Année de démarrage : 2022

RATTACHEMENT AXE.S LABORATOIRE LIEU

Axes 1 et 3

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Le rapport Levy-Waits (2021) officialise l'augmentation exponentielle de projets s'appelant tiers lieux sur le territoire français. Ceux-ci seraient des espaces favorisant l'innovation sociale et les transitions durables des territoires à l'échelle locale. Quels outils permettent de mesurer vraiment le lien et l'impact des tiers lieux sur les territoires ? Comment favoriser ce lien ? L'urbanisme tactique, entre autres, semble proposer une méthodologie d'action sur le territoire en capacité également de mesurer son impact. Les formes et pratiques existantes de cet outil de projet temporalisé sont observées, comparées et testées pour étudier leur efficacité en termes de capacité d'intensification des relations entre un tiers lieu et son territoire. La recherche s'appuie sur une comparaison des pratiques de terrain variées entre trois villes, Marseille, Rome et Rotterdam, représentant trois perspectives significatives des transitions urbaines en Europe.

Mots-clefs :

Recherche-action, Tiers Lieux, friches urbaines, urbanisme tactique, économie circulaire

Année de soutenance envisagée : 2025

AUTRE LABORATOIRE DE RATTACHEMENT/COLLECTIVITÉ LOCALE, PARTENAIRE CIFRE, ETC.

Thèse en cotutelle avec le département de *Paysage et Environnement (Diap)* de l'Università degli studi di Roma « La Sapienza »



CHERKAOUI DEKKAKI

M'Hammed Hakim

Titre (provisoire) de la thèse :

Les quartiers informels au Maroc, un urbanisme alternatif à l'ère de l'anthropocène

Directeur : Emmanuel Matteudi

Année de démarrage : 2020

RATTACHEMENT AXE.S LABORATOIRE LIEU

Axes 1, 2 et 3

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

La morphologie de la ville marocaine se caractérise notamment par la juxtaposition de ses quartiers aux morphologies différentes reflétant leurs histoires et genèses mais également les inégalités économiques et sociales. Dans ce paysage hétéroclite, la notion de « l'habitat informel » est mobilisée pour décrire cette ville autre. Elle renvoie à ce type d'habitat produit en dehors des normes et règlementations: le bidonville et les quartiers construits en dur. D'aucuns pensaient que ce type d'habitat était appelé à disparaître. Or, vu l'ampleur de cette production et la complexité des processus qu'elle met en œuvre, force est de constater qu'il s'agit d'un phénomène durable. Notre thèse a pour ambition de renouveler l'approche sur ces territoires à partir des questions de la durabilité et du réchauffement climatique en partant de l'hypothèse selon laquelle ces quartiers sont parfois mieux adaptés au changement climatique et présentent des qualités qui pourraient être appliquées à la ville formelle, voire adoptées dans les futures opérations d'urbanisme. Notre étude a pour terrains trois quartiers informels à Salé au Maroc.

Mots clés :

Résiliances, réchauffement climatiques, Quartiers informels, Compétences des habitants

Année de soutenance envisagée : 2024



DELOFFRE

Aurélie

Titre (provisoire) de la thèse :

Innovations juridiques et nouveaux enjeux de la mobilité durable

Directrice : Marie-Laure LAMBERT

Année de démarrage : 2020

RATTACHEMENT AXE.S LABORATOIRE LIEU

Axe 2

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

En France, le secteur des transports est le principal responsable des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et de dioxyde d'azote. De plus, il est constaté qu'environ 50% des déplacements du quotidien, de moins de trois kilomètres, sont effectués en véhicule terrestre à moteur.

Afin d'améliorer la qualité de l'air et de diminuer les émissions de GES, il semble indispensable d'entraîner un report modal de ces déplacements vers des mobilités moins carbonées, dites « *mobilités durables* ». Certaines lois ont amorcé des réflexions en ce sens. Cependant, la part modale des mobilités durables, dans les trajets du quotidien, peine à augmenter.

Ainsi, la première question qui se pose porte sur la compréhension des freins juridiques limitant l'augmentation de cette part modale. Puis, la seconde porte sur les leviers juridiques existants ou innovants qui permettraient de l'augmenter.

S'agissant des freins juridiques, les travaux de recherche s'intéressent principalement à deux axes. Le

premier porte sur l'éparpillement des compétences entre les différents acteurs publics ayant un rôle dans le secteur des transports. Le second porte sur l'analyse des dispositions juridiques maintenant l'hégémonie de la voiture individuelle dans les trajets du quotidien.

Afin de permettre une évolution de la part modale des mobilités durables dans les trajets du quotidien, les travaux de recherche analysent les différents leviers juridiques existants ou pouvant être créés. Il s'agit de leviers portant notamment sur l'aménagement et à la gestion du domaine public.

Mots clés :

Mobilité durable, qualité de l'air, gaz à effet de serre, transport, transport durable, domaine public, droit, loi

Année de soutenance envisagée : 1^{er} mars 2024

AUTRE LABORATOIRE DE RATTACHEMENT/COLLECTIVITÉ LOCALE, PARTENAIRE CIFRE, ETC.

· Thèse menée en collaboration (CIFRE) avec la Métropole Aix-Marseille-Provence ; Direction Adjointe à la Mobilité ; Directrice : Marie-Christine BŒUF



DELFAVERO

Sébastien

Titre (provisoire) de la thèse :

L'éducation à l'espace public, par l'espace public

Directrice de thèse : Hélène Reigner

Année de démarrage : 2019

RATTACHEMENT AXES DU LABORATOIRE

Axes 1 et 3

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

L'espace public peut à la fois être considéré dans sa dimension politique et matérielle. D'ailleurs, ces deux conceptions sont complémentaires et correspondent en permanence. Si la démocratie est une construction permanente qui implique de former des citoyens capables de construire collectivement un problème, quels rôles peuvent jouer les équipements et la méthode d'aménagement dans le processus d'appropriation de l'espace public ?

En nous appuyant sur l'observation des pratiques quotidiennes et des interactions sociales dans les espaces publics d'un secteur en mutation, nous cherchons à comprendre comment les habitants peuvent se saisir de l'espace, et, dans le même temps, comment un aménageur peut y contribuer, en menant un travail de *restitution*. Dans ce cadre, nous développons une approche éducative à visée émancipatrice et nous posons l'hypothèse que le jeu peut servir à desserrer les contraintes liées à l'espace.

Mots clés :

appropriation de l'espace public, éducation, démocratie, urbanisme temporaire, observation directe, jeu, inclusion, enfant

Année de soutenance envisagée : 2023

COLLECTIVITÉ LOCALE PARTENAIRE

Financement CIFRE avec l'Établissement Public d'Aménagement Euroméditerranée (EPAEM – Marseille)



EL ASRI

Ouissame

Titre (provisoire) de la thèse :

La participation dans la formation des urbanistes. L'atelier comme outil pour co-produire la ville. En quoi la participation change-t-elle à la fois la pédagogie et la notion du projet ?

Directeur : Emmanuel MATTEUDI

Année de démarrage : 2020

RATTACHEMENT AXES LABORATOIRE LIEU

Axes 1 et 3.

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Dans le contexte actuel de la transition écologique et sociétale, les métiers de la fabrique des territoires, architectes, urbanistes, paysagistes, se retrouvent face à des enjeux (urbanisation croissante, réchauffement climatique, participation de la société civile) qui les amènent à réinventer leurs pratiques et missions. Ce contexte en perpétuelle transformation ne cesse de faire émerger le besoin de former des professionnels avec de nouvelles compétences qui sont, surtout, capables de traverser les frontières disciplinaires et de répondre ainsi à de telles problématiques.

Dans certains instituts de formation de ces disciplines, on assiste à la prise en compte de la participation et/ou mobilisation citoyenne (selon son degré) dans la formation. Elle se traduit par la mise en place de dispositifs pédagogiques divers et variés allant des questionnaires, entretiens... ainsi que d'autres outils permettant une implication plus importante des acteurs, habitants, usagers dans le processus du projet : méthode des itinéraires, ateliers de co-conception, cartes mentales, etc.

Ce travail interroge ce que la prise en compte de la participation dans la formation des urbanistes pourrait apporter à la pédagogie de l'atelier, au projet et à la fabrique de la ville et des territoires. Nous étudions des cas d'ateliers de projet dans des formations en urbanisme en France, au Maroc et en Tunisie.

Mots clés :

Pédagogie, atelier de projet, participation citoyenne, démarche collaborative, coproduction de l'espace, communauté d'apprentissage

Année de soutenance envisagée : 2024



MORILLON

Liudmila

Titre (provisoire) de la thèse :

De l'opérateur des transports à l'opérateur des mobilités : desservir les espaces d'urbanisation diffuse en Bretagne.

Directrice et Directeur : Hélène REIGNER, Martin CLAUX

Année de démarrage : 2021

RATTACHEMENT AXE.S LABORATOIRE LIEU

Axe 1 et 2.

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Dans le contexte de la recherche de réduction de la place de l'automobile, sous contraintes budgétaires, institutionnelles et spatiales, les collectivités et l'opérateur de transports peinent à répondre avec l'offre de transport collectif (dont le modèle économique repose sur la massification de flux) aux besoins des habitants des territoires d'urbanisation diffuse. Face aux enjeux écologiques, économiques et sociaux, innover en matière de mobilité, et pouvoir proposer d'autres solutions de déplacement aux habitants devient un impératif. Réalisée en CIFRE au sein de la Direction Bretagne de la RATP Dev depuis avril 2021, cette thèse cherche à questionner, à partir de l'exemple des réseaux de Brest, Vannes, Lorient, Saint-Malo et Quimperlé, par le prisme des relations entre l'opérateur de transport et les autorités organisatrices de la mobilité (AOM), la capacité de l'opérateur à proposer, au-delà de ses compétences d'exploitant des transports en commun, une offre diversifiée de services de mobilité. Nous soutenons l'hypothèse selon laquelle, dans ce couple « AOM – opérateur », l'opérateur a peu de marge de manœuvre en matière d'innovation, due au cadre contraignant des contrats de délégation de service public.

Mots clés :

mobilités, réseaux de transport, opérateurs de transport, autorités organisatrices de la mobilité, innovation, urbanisation diffuse, faibles densités, Bretagne

Année de soutenance envisagée : 2024

PARTENAIRE CIFRE

RD Brest (RATP Dev)



NADJI

Yannis

Titre (provisoire) de la thèse :

*L'élaboration des plans piétons et des plans vélos, approche multiscale de l'action en faveur des mobilités actives.
L'exemple de la métropole d'Aix-Marseille Provence*

Directrice : Frédérique Hernandez

AXES DE RATTACHEMENT DU LABORATOIRE

Axes 1 et 2

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Ce sujet de thèse vise à documenter, dans le cadre d'une démarche CIFRE, la pratique de l'action par l'étude de cas de la métropole Aix-Marseille Provence quant au développement de plans d'actions sur les mobilités actives. Il s'agit, dans une démarche de recherche-action et de participation observante, de s'intéresser à l'émergence à l'échelle métropolitaine de nouveaux outils et de nouvelles formes de régulation tels que les plans vélo et les plans piétons. L'objectif de ce travail est d'éclairer les processus de conception à l'œuvre dans ces plans d'actions, encore relativement peu étayés dans la littérature scientifique.

Les collectivités françaises font appel à ces documents pour agir à des niveaux stratégiques, par la déclinaison des grands schémas d'urbanisme et de mobilité, mais aussi à des niveaux plus opérationnels, par des actions variées qui concernent à la fois de l'ingénierie, de l'expertise, de l'aménagement et du service à l'utilisateur (Raynaud, Cerema, 2020). L'apparition progressive de ces documents est d'autant plus intéressante que leur réalisation ne relate d'aucune disposition légale et réglementaire pour les collectivités. Nous nous questionnons ainsi sur les facteurs déterminants qui interviennent dans la conception de ces plans puisque les collectivités locales disposent déjà de nombreux documents d'organisation et de planification de la mobilité : plan de déplacement mobilité, schéma directeur vélo, plan d'action sur les mobilités actives, plans de déplacements locaux.

Mots clés :

planification, plan piéton, plan vélo, mobilité active

Année de soutenance envisagée : -

STATUT / PARTENAIRE

Bourse CIFRE Métropole AMP – Univ. Gustave Eiffel / 2020-2023



PILLONNET

Pierre-Jean

Titre (provisoire) de la thèse :

Espaces publics équipés d'aménagements cyclables : nouveaux aménagements, nouveaux usages (vélos à assistance électrique, trottinettes...), nouveaux risques

Directrice et directeur : Frédérique HERNANDEZ, Nicolas CLABAUX

Année de démarrage : 2020

RATTACHEMENT AXES DU LABORATOIRE

Axes 1, 2 et 3

PRÉSENTATION DE LA THÈSE

Le retour récent de la bicyclette dans le centre de nos agglomérations s'est accompagné d'une multitude d'outils censés encourager la pratique du vélo et sécuriser les usagers : piste et bande cyclable, double sens cyclable, couloir bus-vélo, voie verte, etc. Le sujet de thèse proposé s'intéresse à la configuration des aménagements cyclables imaginés et réalisés ces dernières années, et aux effets concrets de ces objets en matière d'évolution des pratiques de mobilité et d'émergence de nouveaux risques. La question centrale qui guide l'étude est la suivante : les usages spécifiques et les problèmes de sécurité qui se développent sur les espaces équipés d'aménagements cyclables, liés notamment au manque de continuité des infrastructures, ne trouvent-ils pas leur origine dans les arbitrages et compromis effectués lors de la phase de conception ? Ce travail s'appuie sur 2 terrains d'étude, les métropoles du Grand Lyon et d'Aix-Marseille-Provence.

Mots clés :

aménagement du territoire, vélo, piste cyclable, usage, accident

Année de soutenance envisagée : Fin 2023, début 2024

AUTRE LABORATOIRE DE RATTACHEMENT

LMA (Laboratoire Mécanismes d'Accidents)



SANOGO

Ibrahim Khalil

Titre (provisoire) de la thèse :

les relations juridiques entre l'homme et le vivant, entre traditions et droits - réflexions sur l'évolution du droit de l'environnement

Directrice : LAMBERT Marie-Laure

Année de démarrage : 2017

RATTACHEMENT AXES DU LABORATOIRE LIEU :

Axe 2

PRÉSENTATION DE LA THÈSE :

Dans le contexte du réchauffement climatique et de la disparition des espèces, la thématique de la protection accordée au vivant est plus que jamais au cœur de l'actualité. Si le droit met de plus en plus d'outils à la disposition des États afin de leur permettre d'assurer une protection plus efficace de leurs écosystèmes, la question de l'utilisation de ces outils par les populations locales reste en suspens, notamment en dehors de l'Occident. En effet, dans certaines zones du monde, les populations n'accordent souvent que peu de crédit aux règles de protection de l'environnement contrairement à leurs traditions. Cette thématique prend également une grande importance à la lumière des reconnaissances dans le monde de la personnalité juridique à la nature ou à des éléments de la nature. Ce qui pose la question des relations juridiques entre le droit et les traditions dans un contexte de pluralité juridique. Il se pourrait que l'existence de ce contexte de pluralité juridique pousse les populations locales à appliquer leurs propres cultures juridiques, plutôt que le droit occidental, hérité de la colonisation et ne correspondant que trop peu à leurs réalités et croyances. Le choix est fait de travailler sur des zones qui ont été marquées par la colonisation, ce qui permet de comparer la coexistence de deux cultures juridiques.

Mots clés :

droit, tradition, humain, vivant, environnement

Année de soutenance envisagée : 2023



SILVA DE PONTES, épouse PISANO

Camila

Titre (provisoire) de la thèse :

Vulnérabilité des bâtiments littoraux aux risques d'érosion côtières et de submersion marine aggravés par le changement climatique. Étude de droit comparé France (Guyane) et Brésil (État du Ceara).

Directrice / directeur de thèse : Marie-Laure LAMBERT (France)/ Tarin FROTA MONT'ALVERNE

Année de démarrage : 2019-2020

RATTACHEMENT AXES DU LABORATOIRE :

Axe 1 et Axe 2

PRÉSENTATION DE LA THÈSE :

Dans le contexte actuel du changement climatique et de la dégradation de la biodiversité, la protection des territoires les plus vulnérables comme les zones côtières, est de grande importance. Au nombre de ces territoires se trouvent la Guyane et l'État du Ceará au Brésil, tous les deux situés au bord de l'océan Atlantique.

Dans ce cadre, nous cherchons à analyser comment les outils juridiques et les politiques publiques de l'État français et de l'État brésilien d'une part, et par la collectivité territoriale de Guyane et l'État du Ceará de l'autre, s'articulent pour protéger et adapter les constructions littorales existantes et réglementer les constructions nouvelles, afin d'atténuer ou de prévenir les dommages liés aux risques d'érosion côtière et de submersion marine aggravés par les changements climatiques en cours.

Mots clés :

littoral, érosion côtière, submersion marine, changement climatique, vulnérabilités, Guyane, État du Ceara

Année de soutenance envisagée : -**AUTRE LABORATOIRE DE RATTACHEMENT :**

Thèse en cotutelle avec l'Universidade Federal do Ceara (Brésil).







Direction de programmes/projets

- *Comprendre la vacance commerciale au regard des dynamiques territoriales des petites centralités : la métropole AMP et ses franges*, AAP Fabriques de la connaissance, Région Sud PACA, 2022-2023
- « Quelle transition énergétique pour les stations de sports d'hiver dans les Alpes du Sud ? », Fabriques de la connaissance, Région Sud PACA, 2021-2023
- Interfriches, programme de recherche financé par le Collège International des sciences territoriales de 2021 à 2023 (CIST), réseau de recherche depuis 2017
- *Pierre sur Pierre*, résidence recherche/création à La Citadelle (Marseille) depuis 2022
- *Prendre place : enfances, adolescences et transformations urbaines en Méditerranée*, MMSH-AMU (programmes transversaux) depuis 2022
- « Initiatives habitantes et nouvelles fabriques de la ville au Maghreb et au Liban », Fondation de France, Chaire d'excellence AMIDEX « *Sociétés civiles, transitions urbaines et territoriales en Méditerranée* », 2020-2023
- Programme « POPSU Territoires », Plateforme d'observation des Stratégies urbaines et territoriales, Ministère de la cohésion des territoires, Ministère de la transition écologique
- OSU Pythéas, IMBE, Atmo Sud et LIEU) – élaboration des scénarios d'évolution des pollutions atmosphériques et des îlots de chaleur urbains sur Aix-Marseille Métropole, propositions de traduction dans les politiques publiques et les outils juridiques
- Programme de recherche BMDec (Breizh Mobilité Décarbonée), financement par la région Bretagne, Acteurs socio-économiques : SETUR et RATP-Dev
- Programme international ICARE - Inter-policy coordination around renewable energies, financement par l'Office fédéral de l'énergie (Suisse). HES-SO et Université de Genève. *Vers une planification territoriale de l'énergie : produire de l'hydrogène à partir de fermes photovoltaïques dans le sud de la France*
- *La didactique du paysage, enjeu citoyen. Une démarche collective d'expérimentations* Programme de recherche financé par le Fond National Suisse, Programme de recherche international entre France (ENSP, AgroParistech, université d'Avignon, l'Ecole du paysage d'Angers), Suisse (Unige et HEPIA), Canada (Université de Montréal) et Belgique (Université de Liège). 2020-2024
- *The Diffuse Cities & Urbanization Network (DCUN)*, porté par "LABEX Urban Futures" (Université Paris-Est), Projet de recherche international portant sur l'urbanisation diffuse, à travers des contextes géographiques différents et avec une forte dimension interdisciplinaire. Depuis 2021
- ANR URFé, Aménagement de l'espace URbain et mobilités à Faible impact Environnemental, CE22, axe 8.10 « Sociétés urbaines, territoires, constructions et mobilité », LIEU-Univ Aix Marseille, Université Gustave Eiffel, IDEES-CAEN (univ. Caen), LIVE-Univ Strasbourg, CEREMA

Participation à contrats de recherche

- « Quelle transition énergétique pour les stations de sports d'hiver dans les Alpes du Sud ? », Région PACA, 2021-23
- ANR Cool Métropolis, (Météo France,

Chaire « Sociétés civiles, transitions urbaines et territoriales en Méditerranée »

PRÉSENTATION DE LA CHAIRE

La chaire « sociétés civiles, transitions urbaines et territoriales en Méditerranée » est un dispositif d'excellence de l'université d'Aix-Marseille qui a pour objectif d'articuler recherche, innovation pédagogique et accompagnement de projets dans la fabrique de la ville et des territoires à l'échelle de la Méditerranée, en centrant les investigations et les actions sur les initiatives portées par la société civile à l'échelle locale, en lien ou pas avec les pouvoirs publics. Ces investigations sont axées sur les domaines de l'innovation sociale et environnementale mais aussi sur les formes de gouvernance et de participation mises en place par les acteurs. Sur la base d'expériences déjà existantes et intéressantes à exploiter, il s'agit de repenser les manières d'agir, particulièrement face à l'urgence climatique dans laquelle se trouve la Méditerranée.

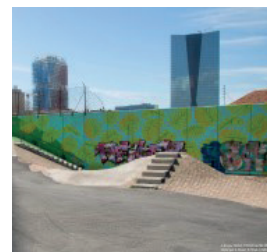
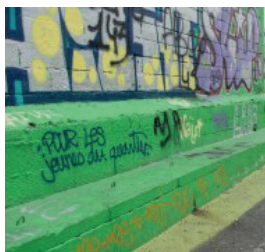
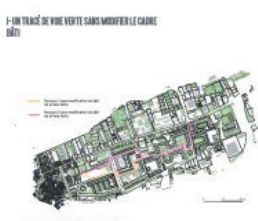
Pour ce faire, la chaire basée au Laboratoire Interdisciplinaire Environnement, Urbanisme (LIEU – EA 889) déploie, sur la base de son équipe de recherche mais aussi de partenariats scientifiques, institutionnels et socio-économiques, un projet permettant d'articuler recherche / expérimentation de projets / innovation pédagogique et conception d'outils dans le renforcement et l'accompagnement des sociétés civiles concernées par les questions soulevées, mais aussi les formes de coopération innovantes entre les acteurs des territoires concernés. La chaire développe également un axe qui porte sur l'animation scientifique associant scientifiques, praticiens et militants ouvrant les débats et dialogues scientifiques avec la société civile sur des thématiques qui concernent les transitions urbaines, environnementales et sociétales.

LES OBJECTIFS DE LA CHAIRE CONSISTENT À

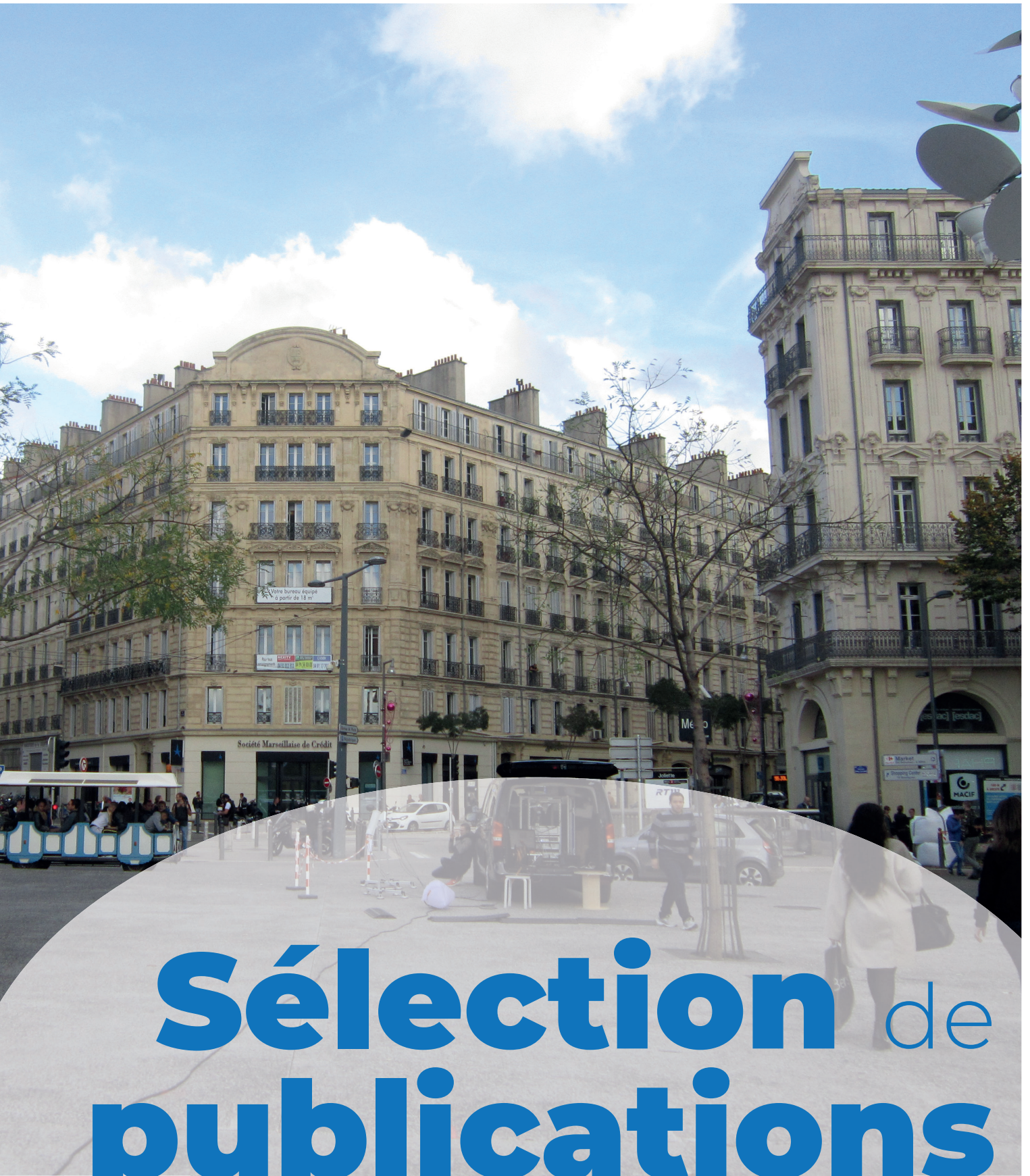
- Développer des axes de recherche sur les innovations socio-économiques, environnementales et territoriales dont les sociétés civiles sont porteuses (ou dans lesquelles elles sont largement impliquées) à l'échelle des pays du pourtour méditerranéen, particulièrement ses rives sud et est ;
- Accompagner l'expérimentation de projets d'innovation sociale, environnementale et territoriale dans un certain nombre de territoires urbains localisés dans les pays concernés par nos partenariats universitaires : Liban, Maroc, Tunisie, Algérie et la Région sud (Provence-Alpes-Côte d'Azur) ;
- Développer des approches du projet urbain mobilisant fortement les acteurs locaux, par co-construction et apprentissage des savoirs et compétences sur le terrain, dans le cadre des projets expérimentaux à valeur démonstrative ;
- Favoriser l'innovation pédagogique en créant des outils qui facilitent la participation et l'appropriation des démarches dans la conduite de projets urbains et territoriaux ;
- Mesurer les impacts sociaux et territoriaux des projets expérimentés in situ, pour faire évoluer « autrement » les pratiques d'accompagnement du changement ;
- Développer les partenariats nord-sud et les échanges de compétences, de regards et de pratiques entre universités et acteurs/institutions du développement, de l'urbanisme et de l'aménagement.

Site internet de la chaire :

www.chaire-mediterranee-transitions.fr







Sélection de publications



ARTICLES

2023

ARNAUD A., CLAEYS C., LAMBERT ML., 2023 : « Vulnérabilités à l'érosion littorale : cartographie de quatre cas antillais et métropolitains ». Mappemonde, (à paraître).

BENEZECH-SARRON P., 2023 : « Exclusivisme propriétaire et communs fonciers environnementaux : perspectives de conciliation », in *Les communs en droit de l'environnement*, RJE, n° spécial, p. 345 (à paraître).

BONNIN-OLIVEIRA S., HATT E., 2023 : « Accompagner les initiatives citoyennes dans le cadre d'un projet de revitalisation d'une commune rurale : le cas de Volonne », *Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement* [En ligne], URL : <http://journals.openedition.org/tem/9873>

MATTEUDI E., 2023 : « L'urbanisme de crise et la ville informelle, ou comment (ré)interroger l'urgence et la fabrique urbaine contemporaine par le prisme du bidonville », n°12 *RIURBA*, L'urbanisme de crise. Un nouvel horizon pour les villes et les territoires ? (à paraître).

2022

BONNIN-OLIVEIRA S., 2022 : « Plateforme habitante et innovation sociale : quand une ESH devient un acteur central du développement local », Actes du Colloque *Faire avec les habitants, des collaborations renouvelées dans l'habitat social ?* Collection Cahiers, USH.

DUBOIS J., 2022 : « Quelle capacité d'autonomisation d'un gouvernement métropolitain ? La construction d'une politique d'aménagement par Aix Marseille Provence en France », *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, vol. , no. 3, pp. 363-383.

FONTICELLI Cl., 2022 : « La pratique du terrain par les étudiants, objet de recherche en didactique du paysage », *Bulletin de l'association de géographes français. Géographies*, juillet 2022, vol. 99, Numéro 2, p. 251-268.

ROMEYER B., HERNANDEZ F., 2022 : Les ambivalences des politiques locales de déplacements au concret de la conception d'un projet d'espace public : le cas du Vieux-Port de Marseille, *Flux*, n° 127, p.28-47.

CONSALES J-N, GIRARD R., ROMÉYER B., TAMISIER C., 2022 : « Former au paysagisme d'aménagement : du DESS PARME au parcours de master PPAU, trois décennies de collaboration entre Aix-Marseille université et l'École nationale supérieure de paysage Versailles-Marseille », *Projets de paysage*, n° Hors-série, en ligne.

2021

DUBOIS J., KEBIR L., 2021 : « Energie et territoires, le retour des lieux », numéro thématique, *Revue Espaces et Sociétés*, n° 2021/1, N°182, 240 pages.

LAMBERT ML., DOZE E., 2021 : « La mise en œuvre du « droit climatique » dans les territoires : le rôle des collectivités décentralisées » In : *La fabrique d'un droit climatique au service de la trajectoire «1.5»* Cournil, Christel (ed.) Pedone. Paris, p. 363-386.

LAMBERT ML., 2021 : Nouvelles mesures pour la prise en compte du dérèglement climatique dans le droit de l'urbanisme – quels impacts prévisibles sur les valeurs immobilières ? - loi n° 2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets, *Lexbase Hebdo édition publique*, n°644.

HATT E., 2021 : Quelle place pour le tourisme dans la planification spatiale des territoires de montagne ? Enquête au sein de la Communauté de communes des Pyrénées Catalanes, *Sud-Ouest Européen*, n°51, déc 2021, pp.109-126.

HATT E., 2021 : *The hybridisation of tourism policies: between the development of seaside resorts and the promotion of "ordinary" urban and industrial development. The case of Martigues, a coastal town in the South of France.* In *Tourism Dynamics in Everyday Places. Before and After Tourism*, by Aurélie Condevaux, Maria Gravari-Barbas, Sandra Guinand (eds.), Abingdon-on-Thames (Royaume-Uni) : Taylor and Francis.

ROMEYER B., MPOZAGARA R., CONSALES J-N, 2021 : Metropolitan mountains: Sainte-Victoire as a public park in Aix-Marseille Provence Metropolis, France ?, *Landscape Research*, vol. 46, n° 7, p. 959-974.

2020

ARNAUD A., 2020 : « Cartes et cartographie des ressentis et représentations d'individus : état des lieux, questions sémantiques et méthodologiques ». Mappemonde n°129.

LAMBERT, ML, GOZE, E et al., 2020 : *Adapter les territoires aux changements climatiques - Outils juridiques d'urbanisme et d'aménagement*, éditions Territorial, collection Dossier d'experts, 176 p.

2019

CLAEYS C., ARNAUD A., ROUAJIA A., LAMBERT M.L., 2019 : « Fabrication des vulnérabilités littorales et inégalités environnementales – Une comparaison entre deux communes de France hexagonale et d'outre-mer », in Busca D. et Lewis N., *Gouverner les ressources naturelles*, Presses de l'Université de Laval. 34 p.

LAMBERT ML, ARNAUD A, CLAEYS C, 2019 : « Justice climatique et démocratie environnementale - Les inégalités d'accès au droit des populations vulnérables aux risques littoraux » –Eds Vertigo, in *Les nouveaux chantiers de la justice environnementale 2019*. URL : <https://journals.openedition.org/vertigo/24149>

2018

FERRAND J.P., 2018 : Le commerce dans les orientations en matière d'aménagement et de programmation, Actes du colloque « Les OAP interface entre planification et urbanisme de projet », p. 42.

FERRAND J.P, 2018 : Nouveau paradigme pour les collectivités locales en matière d'urbanisme commercial ? *Actualité Juridique Droit Administratif (AJDA)*, p.978.

2016

BENEZECH P., 2016 : « Les réserves d'actifs naturels questionnées par l'éthique environnementale » in *De quelques grands débats doctrinaux - Réflexions sur l'intemporalité des controverses*, BENELBAZ C., LE BOURG J. (dir.), LGDJ, pp.151-174.

REIGNER H., 2016 : « Neoliberal Rationality and Neohygienist Morality. A Foucauldian Analysis of Safe and Sustainable Urban Transport Policies in France », *Territory, Politics, Governance*, DOI : 10.1080/21622671.2015.1123647

2015

FERRAND JP., 2015 : Les obstacles au développement d'une véritable politique d'aménagement commercial dans les SCOT, *Droit et Ville*, n°78, p. 43.

OUVRAGES

2022



SALLES S., DUBOIS J., BESSE JM., 2022 : *Métropole-Paysage. Aix-Marseille-Provence, du récit métropolitain à l'action par le paysage*, Paris, Editions Autrement, 95p.

2021



DESPONDS D., FONTICELLI Cl., (eds.), 2021 : *Les mutations du périurbain : de l'espace décrié aux territoires désirables ?* Paris, Editions Le Manuscrit (coll. « Devenirs urbains »), 392 p.



BENEZECH-SARRON P., 2021 : « *La protection contractuelle des sols. Étude des contrats affectant la propriété foncière à la protection de l'environnement* », préf. JOYE J.-F., PUSM, 658 p.

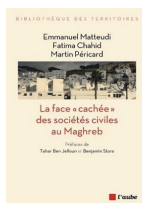


REIGNER H., 2021 : « *L'expertise territoriale dans tous ses états* », Editions du PUCA, collection « Les conférences POPSU ».



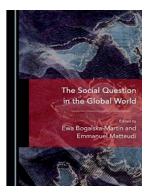
REIGNER H., BRENAC T. ; (dir.) ; 2021 : *Les faux-semblants de la mobilité durable. Risques sociaux et environnementaux*, Presses de la Sorbonne, collection Mobilité et société.

2020



MATTEUDI E., PERICARD M., CHAHID F., 2020 : *La face cachée des sociétés civiles au Maghreb, un espoir pour demain ?*, Préface de Tahar ben Jelloun et Benjamin Stora, Editions de l'Aube, 210p.

2018



MATTEUDI E., BOGALSKA MARTIN E., (dir.), 2018 : *The Social question in the Global World, Seeking an Effective Paradigm*, Cambridge Scolars Publishing, 322 pages.

LIEU

Laboratoire Interdisciplinaire
Environnements Urbanisme
Aix-Marseille Université

Aix-Marseille
université
Socialement engagée

A*Midex
Initiative d'excellence Aix-Marseille

Faculté de Droit et
de Science Politique
Aix-Marseille Université



IUAR-LIEU

2, Avenue Poncet, 13090 Aix-en-Provence
3, Avenue Robert Schumann, 13628 Aix-en-Provence

Attention :
Déménagement du laboratoire en septembre 2023 à Marseille dans les locaux de l'IMVT
(Institut Méditerranéen de la ville et des territoires), Porte d'Aix.